Tere

Nii nagu me mõlemad teame .siis meie ettepanekuid Tartu- Nõo mnt rekonstrueerimise projekteerimistingimustes ei arvestatud üheski punktis

Toon siinkohal veel ära mõned seisukohad ,millega peaks arvestama:

1. Kogujatee asukoht - Meie ettepaneku järgi oleks kogujatee lõik oluliselt lühem. Oleme selle ära mõõtnud nii Maaameti  kaardirakenduses kui ka puhtfüüsiliselt. Tulemused langevad kokku.

   **Seega oleks kogujatee ehitamine . kinnistu 94901:005:1492 äärest Eesti riigile kahjulik , kuna lõigu ehitamine ja edaspidine hooldus on kallimad**. Lisaks maade võõrandamise kokkuleppe saamine ja kulud võõrandamisele.

Meie jaoks on kogujatee kulgemine mööda piiri vastuvõetamatu ka sellel põhjusel ,et selliselt tuleks liiklus vahetult treeningplatsi ja treening mägede äärde.

Krundi ääres muldvallid on tegelikult sporthobuste treeningu kohad ,kus tehakse niinimetatud mäe treeninguid. Vajalik selleks ,et treenida hobuste erinevaid lihasgruppe ja vastupidavust  tõusudel ja langustel.

**Tee rajamine mööda krundi piiri muudaks praktiliselt võimatus nende rajatiste kasutamise . Hobune kardab liiklust !**

2. Pöörete võimalikkus Näki teelt  Valga maanteele.

 Vastuargumendiks selle võimaluse mitte loomisele oli asjaolu ,et Eesti Raudtee planeerib Näki ülesõidukoha sulgeda ja selle taha jäävad 80 ha äri-ja tootmismaade ja 20 ha elamumaade edaspidised kasutajad ei pääseks nagunii Valga maanteele Näki tee kaudu.

Tegelikult nii see ei ole.Tänaseks on Eesti Raudteel ülesõidukoha rekonstrueerimiseks olemas ehitusluba , mis on meie kui piirinaabritega kooskõlastatud. Ettevalmistavad tööd ülesõidu juures juba käivad.

Arvestades eeltoodud palun muuta seisukohti Valga maantee Tartu - Nõo projekteerimise ettevalmistamisel.

Teineteisest parema arusaamise tekkimiseks teen ettepaneku kohtumiseks kõnealusel teede kohal ja Lesta kinnistul. Palun teatage Teile sobiv aeg.

**Kinnistu 94901:005:1492 omanik Helia Puit AS  ei kooskõlasta ühtegi meile mitte sobivat varianti ja ei nõustu maa  võõrandamisega.**

See on selline lühike selgitav vastuskiri.

Edaspidi tegeleme probleemiga edasi kaasates erinevaid huvigruppe , kohalikku omavalitsust ja meie partner advokaadibürood.

Advokaadibüroo koondab vajalikud dokumendid ja saadab kirja riigiasutusele Transpordiamet.

Ma mõistan ,et kogu see rekonstrueerimine lükkub teadmata tulevikku ,kui üldse toimub.

Kohtus vaidlemiseks on aga vaja teatud toimingud ära teha .

Parimate soovidega

Helia Puit AS juhatuse liige Enn Luha allkirjastatud digitaalselt